

Відкрите звернення висококваліфікованих спеціалістів, які працюють в системі підготовки та дипломування моряків України

Трудовий колектив висококваліфікованих спеціалістів, які працюють в системі підготовки та дипломування моряків України (перелік наведений нижче) уважно опрацювали звернення Єрофєєва В.М. до Прем'єр-міністра України від 12.02.2011 та погоджуються з конструктивними пропозиціями автора щодо внесення змін до Кодексу торговельного мореплавства України.

Разом з тим колектив не може погодитись з наступним:

Перш за все видаються сумнівними позитивні, на перший погляд, дії заявника. Протягом багатьох років він веде листування з органами державної влади та підприємствами морської галузі, натякаючи на те, що у морській галузі немає висококваліфікованих спеціалістів окрім нього.

З його останнього листа чітко вбачається мотив зайняти високий пост, реорганізувавши систему, встановлену Урядом держави, використовуючи неправдиву інформацію стосовно роботи системи підготовки та дипломування моряків.

Починаючи з 2000 року Україна дійсно була внесена до «Білого списку» Міжнародної морської організації (далі - ІМО), але це не є заслугою переважно гр. Єрофєєва В.М., як він стверджує. Він тільки надав деякі роз'яснення з приводу звіту щодо відповідної роботи в цьому напрямку, насправді підготовкою усього звіту та відповідних документів, займалась робоча група під керівництвом начальника Агентства по контролю за підготовкою та дипломування моряків голови Науково-методичної комісії з напряму судноводіння і енергетики суден Міністерства освіти України професора Голубєва В.К.

В 2010 році морська освіта, система підготовки і дипломування моряків в Україні були перевірені Європейським агентством по морській безпеці (EMSA) і визнані відповідними Конвенції ПДНВ. (Грузія після перевірки EMSA отримала відмову. Відповідь на залякування Єрофєєва В.М.).

Закид висококваліфікованого спеціаліста: *«угроза безработицы для 150 000 наших моряков и рыбаков, своїми заробтками приносящими более полутора миллиардов долларов США ежегодных беспроцентных инвестиций в морской регион»* викликає сумнів у його компетентності щодо елементарного підрахунку та знання статистики, оскільки, поряд з цим, у додатку 2 до звернення заявника наводиться сума в 1 мільярд 296 мільйонів доларів США. Виникає питання, куди зникає залишок - 204 мільйони доларів? Невідомо, як видно з його розрахунків. Лбо це вказує, що для висококваліфікованого спеціаліста ці кошти не є вагомими.

Скоріш за все такі підрахунки у заявника будуть і надалі, так як у зверненні стверджується *«наши предложения не нуждаются в каких-либо дополнительных средствах на их реализацию»* Не зрозуміло за які кошти будуть працювати фахівці та реалізовуватися наведені

Інформація з питань підготовки та дипломування моряків	
Вх. №	437
Від	14.03.11

Згадана загроза безробіття для моряків виникла в результаті світової кризи, яка потрясла всі країни, а також і нашу, а також постійна загроза з боку піратства.

Однак на думку представників провідних кріюінгових агентств станом на сьогодні ситуація стабілізується і українські моряки користуються попитом на міжнародному ринку праці.

Незрозумілим є твердження поважного спеціаліста щодо «безпроцентних інвестицій в морської регион». Про що йдеться? Які інвестиції наших моряків? Адже інвестицією є довгострокове вкладення капіталу в галузь економіки держави або за кордон. Існують фінансові (купівля цінних паперів), реальні (вкладення в сільське господарство, промисловість) інвестиції. Таке вільне поводження з термінологією явно свідчить про непрофесійність.

Пояснення автора звернення: «основная причина вышеназванных проблем – невыполнение Украиной Международной Конвенции по стандартам подготовки, сертификации и несения вахты моряков» є безпідставним та викликає недовіру до його компетентності та обізнаності, оскільки за даними Держфлотінспекції України та загальної статистики рівень аварійності на морському та річковому транспорті з 2005 року знаходиться на рівні допустимого і не має зв'язку з недостатньою компетентністю моряків.

З 2000 року Україна вже двічі підтверджувала повне виконання вимог Міжнародної конвенції з питань підготовки та дипломування моряків та несення вахти 1978 року, з поправками. Так в 2004 та 2009 робочою групою до якої входили фахівці з Міністерства транспорту та зв'язку України, Міністерства освіти і науки України, Міністерства охорони здоров'я та фахівці морегосподарського комплексу, було опрацьовано та затверджено звіт, який направлявся до ІМО. Після ретельного вивчення звіту експертами ІМО надавався позитивний висновок щодо виконання Україною вимог Конвенції ПДНВ. Після всебічного опрацювання ІМО було прийнято рішення щодо підтвердження включення України до «Білого списку».

Циркулярним листом від 08.12.2010 MSC.1/Circ.1164/Rev.8 ІМО вкотре підтвердила включення України до «Білого списку».

Викликає подив вислів: «В результате рейдерства в 2001 году мы были отстранены от участия». Необхідно розібратися у поняттях, адже рейдерство є видом організованої злочинної діяльності, що передбачає вчинення низки злочинів, пов'язаних спільним умислом на протиправне захоплення чужої власності, поєднане з використанням неправосудних судових рішень та корупції у правоохоронних органах. Згадуючи рейдерство, в розумінні автора звернення, це натяк на прийняття постанови Кабінету Міністрів України від 31.01.2001 № 83 «Про вдосконалення державного нагляду за станом підготовки та дипломування моряків». Вимога законодавчо врегулювати систему дипломування та визнати єдиний орган також було вимогою ІМО та домовленістю при включенні до «Білого списку».

Найбільшу недовіру викликає пропозиція очолення заявником процесу наведення порядку у виконанні Конвенції ПДНВ з метою отримати повний контроль над підготовкою і переміщенням моряків, що також нібито дає змогу вирішення питання їх оподаткування. Чи не є це корисливим мотивом з боку заявника?

Пропозиції заявника: *«реформировать существующую систему дипломирования моряков путем создания специального органа сертификации моряков в виде «Государственного агентства по сертификации плавсостава Украины»* також є підтвердженням не зовсім безкорисливих мотивів з боку Єрофсева В.М. Організація, яку має на меті очолити заявник, повинна мати статус центрального органу виконавчої влади відповідно до Указу Президента України 1085/2010 «Про оптимізацію систем центральних органів виконавчої влади» і у зв'язку з цим виникає необхідність видання відповідного Указу Президента України.

Вислів висококваліфікованого спеціаліста: *«системный ввод в сторону от госбюджета портами страны миллионных средств»* не відповідає дійсності, оскільки капітани портів діють в рамках чинного законодавства відповідно до Кодексу торговельного мореплавства України.

Робляться голослівні заяви: *«у нас готовы проекты необходимых нормативных актов»*, при цьому перелік їх не надається.

В тексті звернення взагалі не згадуються нові поправки до Конвенції ПДНВ, що незаперечно свідчить про необізнаність заявника з цього питання та викриває недалекоглядність в роботі з їх впровадження і в подальшому виконанні нових вимог ІМО.

Якщо ретельно проаналізувати біографію заявника, можна зробити висновок, що він був пов'язаний з державною діяльністю короткий проміжок часу (півтора року). Під час роботи в Інспекції з питань підготовки та дипломування моряків йому неодноразово виносились догани та потім було звільнено.

Про так звану компетентність «висококласних морських спеціалістів» команди Єрофсева В.М. може свідчити і наступний факт *«Вывести из подчинения капитанов портов дипломно-паспортные отделы с последующим их подчинением вновь созданному «Государственному агентству по сертификации плавсостава Украины».*

Звернемо увагу, що діяльність Інспекції та дипломно-паспортних відділів морських портів по наданню платних послуг не протирічають Постанові Кабінету Міністрів України від 05.01.2011 «Деякі питання надання платних адміністративних послуг», якою передбачено надання платних адміністративних послуг, не тільки бюджетними організаціями, але й небюджетними установами і організаціями, на які законодавчими актами або міжнародними договорами України покладені повноваження по наданню таких послуг.

З такої пропозиції заявника вбачається мета отримання прибутку на свою користь, що не є добрим свідченням на користь «високого професіоналізму», а лише викриває низькі бажання заявника.

Викликає сумнів наявність високої кваліфікації заявника, оскільки допущено багато інших неправдивих тверджень та голосливих заяв.

Твердження: *«более 15 лет наша группа доказала делом высокую и продуктивную активность»* зовсім не підлягає ніякому розумінню.

Починаючи з 2002 року з боку заявника йдуть тільки звинувачення до Уряду і державної системи підготовки та дипломування моряків щодо її нібито неякісної роботи та постійне самовисування. Про які 15 років може йтися, якщо заявник останні 6 років працює виключно на свої приватні інтереси!

Також залишається невідомим, хто входить в групу кваліфікованих фахівців, згаданої у зверненні? Напрошується запитання, як можна зробити повноцінний аналіз роботи системи підготовки та дипломування моряків в Україні, не працюючи в ній?

З метою удосконалення системи підготовки та дипломування моряків в Україні Інспекція постійно проводить відповідні заходи. Тільки за останні півроку Інспекцією було проведено:

- семінари для голів державних кваліфікаційних комісій з відповідних напрямків по всій Україні;
- семінар для керівників навчально-тренажерних закладів, які проводять підготовку моряків в Україні;
- семінар для керівників агентств з працевлаштування моряків;
- регіональні семінари щодо аналізу підготовки моряків в 2010 році.

Було підготовлено, організовано та 10.12.2010 проведено засідання Координаційної ради з питань підготовки моряків, у якому брали участь представники Мінтрансв'язку України, МОН України та Державного комітету рибного господарства України. За результатами засідання було направлено звернення до Кабінету міністрів України з метою сприяння в своєчасному і повноцінному впровадженні нових поправок до Конвенції ПДНВ.

Необхідно також звернути увагу, що під час проведення Інспекцією семінарів та нарад, на які запрошувалися всі фахівці, причетні до системи підготовки та дипломування моряків, автор звернення не прийшов і не висловив свою думку, також не прийшли представники його «групи висококваліфікованих фахівців».

Колектив вважає звернення громадянина Єрофеева В.М. спекулятивною діяльністю на існуючих прогалинах в законодавстві та системи морської підготовки моряків, та таким, що не несе в собі конструктивних пропозицій для їх усунення.

Так звані пропозиції заявника явно направлені не на реформування, а на руйнування існуючої системи підготовки та дипломування моряків, яка схвалена ІМО та EMSA як така що відповідає вимогам Конвенції ПДНВ, визнана 52 країнами світу, котрі підписали меморандуми з Україною про визнання ними документів українських моряків.

На думку колективу Інспекції необхідно не реформувати, а вдосконалювати існуючу систему підготовки та дипломування моряків

Слід зазначити, що заявник далеко не вперше звертається з подібними зверненнями щоразу після зміни керівництва держави, Уряду, міністерства. Ці звернення також ретельно опрацьовувались, давались конкретні відповіді. У продовженні звернень гр. Єрофеева В.М. вбачаються його невгамовна енергія, яку варто було б спрямувати на якісь конкретні цілі, можлива незадоволеність власною незатребуваністю та явна особиста матеріальна заінтересованість.

Враховуючи викладене, колектив вважає за доцільне:

I. Рекомендувати керівництву Інспекції:

- у разі наявності та готовності проектів нормативних документів у автора звернення надати їх на розгляд фахівців морської галузі;
- ознайомити автора звернення з роботою системи підготовки та дипломування моряків з 2001 року по теперішній час з метою реальної оцінки позитивних переваг та негативних недоліків у цій сфері;
- не дозволяти виливати бруд на працівників системи підготовки та дипломування моряків громадянам, які лобіюють свої власні інтереси;
- звернутися до Мінінфраструктури України та Укрморрічфлоту щодо припинення подібних звернень;
- звернутися до правоохоронних органів щодо припинення подібних виступів та стверджень;
- організувати нараду-семінар з питання пошуку шляхів попередження очікуваного «безробіття для українських моряків»;
- запросити на зазначену нараду-семінар керівників провідних крьюінгових компаній, в тому числі Єрофееву Тетяну Іванівну, директора крьюінгового агентства ПП «А1 Маяк Чорного моря» (розташоване в м.Одеса, пл. Єкатеринівська, б. 8, кв. 2, тел.: 067 485 04 38, ліцензія АБ № 119587, видана 22.02.2005 року Міністерством праці та соціальної політики України), а також представників Міністерства соціальної політики України, провідних навчально-тренажерних та вищих навчальних закладів, деяких моряків України (яких було працевлаштовано зазначеним приватним підприємством) з метою обговорення досвіду роботи зазначеного приватного підприємства щодо «успішного» виконання ліцензійних умов, попередження фактів незаконного укриття доходів і ухилення від оподаткування, вирішення питання працевлаштування українських моряків в судноплавних компаніях для роботи на суднах під українським та іноземними прапорами в сучасних умовах світової економічної кризи, збільшення актів насилля на морі (зокрема піратства).

II. Рекомендувати автору звернення:

- пропонувати конструктивний підхід для вирішення проблемних питань системи підготовки та дипломування моряків, а не висувати себе на посаду керівника;

- вибачитись перед фахівцями системи підготовки та дипломування моряків за некоректні вислови в їх адресу, враховуючи те, що український моряк якісно працює на світовому морському флоті, працівники галузі системи підготовки та дипломування моряків неодноразово нагороджувались, мають наукові звання та присвятили роботі на благо народу не один десяток років;
- до моряків ставитись як до людей, а не як до «якісного продукту»;
- припинити маніпулювати недоліками в морській галузі в своїх цілях;
- при зверненні до Уряду та Міністерства інфраструктури України надавати конструктивні рішення, а не проводити піар-акції своєї особи;
- брати участь у семінарах Інспекції з метою висловлення своїх думок та обговорення їх з фахівцями галузі.

Вищезазначене схвалюється наступними висококваліфікованими спеціалістами:

Капітан Ізмаїльського морського торговельного порту, капітан далекого плавання	Колесніков А.Ю.
Капітан Маріупольського морського торговельного порту, капітан далекого плавання	Перепечаєв С.М.
Капітан Херсонського морського торговельного порту, капітан далекого плавання	Єфименко І.В.
Капітан Севастопольського морського торговельного порту, капітан далекого плавання	Стрижак О.М.
Капітан Керченського морського торговельного порту	Бессонов О.В.
Капітан Одеського морського торговельного порту	Антонов О.О.
Капітан Севастопольського морського рибного порту	Попков І.П.
Заступник капітана Херсонського морського торговельного порту, капітан далекого плавання	Соколов В.Л.

Заступник капітана Севастопольського
морського торговельного порту

Капітан далекого плавання

Капітан далекого плавання

Капітан далекого плавання

Капітан далекого плавання

Капітан далекого плавання

Капітан далекого плавання

Капітан далекого плавання

Капітан далекого плавання

Капітан далекого плавання

Капітан далекого плавання

Капітан далекого плавання

Капітан далекого плавання

Капітан далекого плавання

Капітан далекого плавання

Капітан далекого плавання

Капітан далекого плавання

Капітан далекого плавання

Капітан далекого плавання

Капітан далекого плавання

Капітан далекого плавання

Капітан далекого плавання

Капітан далекого плавання

Румянцев В.Л.

Кудлінський С.П.

Самошин Є.С.

Лебединський О.Г.

Свірчевський О.Д.

Компанієць В.Г.

Павленко Л.В.

Лятамбур Ф.І.

Грицюк В.Ю.

Варюшкін В.І.

Сафін І.В.

Степанов С.А.

Бондар Б.В.

Сучков С.В.

Мурзов О.П.

Білоус О.В.

Таран О.С.

Ломов А.А.

Шаповалов В.С.

Грінінгер К.Е.

Копитько Е.В.

Кернев А.Д.

Бузіашвілі З.Г.

Капітан далекого плавання	Інжеватов В.Ф.
Капітан далекого плавання	Ліннік Ф.Г.
Капітан далекого плавання	Соболевський Г.Г.
Капітан далекого плавання	Колтунов О.В.
Капітан далекого плавання	Гудко В.П.
Капітан далекого плавання	Виноградов В.К.
Капітан далекого плавання	Аміров А.І.
Капітан далекого плавання	Гудко С.В.
Капітан далекого плавання	Василенко А.В.
Капітан далекого плавання	Максимович П.Г.
Капітан далекого плавання	Чубач А.П.
Капітан далекого плавання	Шеліхов В.І.
Капітан далекого плавання	Пастушенко В.Л.
Капітан далекого плавання	Гуров А.А.
Капітан далекого плавання	Місютін А.М.
Капітан далекого плавання	Закурдаєв Г.О.
Капітан далекого плавання	Кобернік І.М.
Капітан далекого плавання	Мунд Д.В.
Капітан далекого плавання	Тарасюк В.І.
Капітан далекого плавання	Кобилко М.М.
Капітан далекого плавання	Лозенко О.С.
Капітан малого плавання	Крамаренко О.М.

Капітан всіх груп річкових суден, капітан міжнародного судноплавства на р. Дунай	Галкін А.Ф.
Капітан всіх груп річкових суден	Лобанов М.Р.
Офіцер з охорони судна	Рекаїд О.Я.
Механік першого розряду	Рябчиков В.Д.
Механік першого розряду	Кушнір В.М.
Механік першого розряду	Ворона Г.О.
Механік першого розряду	Грязнов А.Д.
Механік першого розряду	Олійник В.О.
Механік першого розряду	Морозов Б.І.
Механік першого розряду	Терехов О.В.
Механік першого розряду	Чібичьян Р.А.
Механік першого розряду	Дейнего Ю.Г.
Механік першого розряду	Носов Є.В.
Механік першого розряду	Кіслий В.О.
Механік першого розряду	Малигін Ю.І.
Механік першого розряду	Плаксін В.О.
Механік першого розряду	Лихогляд К.А.
Механік першого розряду	Барсткий М.М.
Механік першого розряду	Солодовніков В.Г.
Механік першого розряду	Поляков В.А.
Механік першого розряду	Львов Є.І.
Механік першого розряду	Ковальчук Б.А.
Механік другого розряду, доцент	Волощенко В.К.

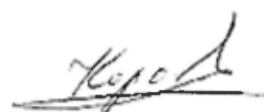
Механік другого розряду, к.т.н., доцент морського факультету КДАВТ	Радченко О.П.
Електромеханік першого розряду	Мінякін М.І.
Електромеханік першого розряду	Чмут Б.В.
Радіооператор першого класу, почесний радист СРСР	Плетнев В.В.
Радіооператор першого класу, почесний радист СРСР	Кошкін П.К.
Радіооператор першого класу	Пустовой М.К.
Радіооператор першого класу, радіоелектронік другого класу, оператор ГМЗЛБ	Петров В.М.
Радіооператор першого класу, оператор ГМЗЛБ	Боровик В.І.
Завідуючий Ізмаїльським НКЦ КДАВТ	Герганов Л.Д.
Директор Маріупольського морського ліцею	Мирошніченко В.С.
Директор ТОВ «Азовський центр підготовки моряків»	Селіверстов Ю.М.
Директор ТОВ «Азов-Сейфті Тренінг»	Прохоренко Б.В.
Декан громадянського факультету АВМСУ ім. П.С. Нахімова, к.т.н.	Казаренко В.М.
К.т.н., професор	Радзівський С.І.

В результаті обговорення звернення Єрофєєва В.М. до Прем'єр-міністра України від 12.02.2011, відкрите звернення доручено підписати наступними висококваліфікованими спеціалістам трудового колективу:

Голова профспілки Інспекції

Тимошук Л.С.

Секретар зборів трудового
колективу



Корольчук Д.М

Примітка: оригінали протоколів засідання розширених зборів трудових колективів та підписи вищевказаних спеціалістів знаходяться в центральному апараті Інспекції з питань підготовки та дипломування моряків, адреса: 04080 м. Київ-80, вул. Оленівська, 25, тел./факс: (044) 463-71-56, 463-72-50.