

РЕЗОЛЮЦІЯ MSC.397(95)
(прийнята 11 червня 2015 року)

**ПОПРАВКИ ДО ЧАСТИНИ А КОДЕКСУ З ПІДГОТОВКИ І
ДИПЛОМУВАННЯ МОРЯКІВ ТА НЕСЕННЯ ВАХТИ (КОДЕКС ПДНВ)**

КОМІТЕТ З БЕЗПЕКИ НА МОРІ,

ПОСИЛАЮЧИСЬ на статтю 28 (b) Конвенції про Міжнародну морську організацію, яка стосується функцій Комітету,

ПОСИЛАЮЧИСЬ ДАЛІ на статтю XII ТА правило I/1.2.3 Міжнародної Конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року (далі "Конвенція"), яка стосується процедури внесення змін до Конвенції,

РОЗГЛЯНУВШИ на своїй дев'яносто п'ятій сесії поправки до Конвенції, запропоновані та розіслані у відповідності до її статті XII (1)(a)(i), таким чином,

1. СХВАЛЮЄ, у відповідності до статті XII (1)(a)(iv) Конвенції, поправки до Конвенції, текст яких викладений у додатку до даної резолюції;

2. ВИЗНАЧАЄ, у відповідності до статті XII (1)(a)(vii)(2) Конвенції, що вказані поправки вважаються прийнятими 1 липня 2016 року, якщо до цієї дати більш ніж одна третина Сторін, або Сторін, загальний торговий флот яких складає не менш ніж 50% валового тоннажу світового торгового флоту з суднами 100 реєстрових тон та більше, не повідомлять Генерального секретаря Організації про свої заперечення до поправок;

3. ПРОПОНУЄ Сторонам взяти до відома, що у відповідності до статті (XII)(1)(a)(viii) Конвенції, поправки, які містяться у додатку, вступають в силу 1 січня 2017 року після їх прийняття у відповідності з пунктом 2 вище;

4. ТАКОЖ ПРОПОНУЄ Сторонам взяти до відома, що за відсутності суден, які підпадають під діяльність Кодексу МГП, під час вступу в силу даних поправок, взяти до відома досвід, отриманий на суднах у відповідності до Тимчасових методичних рекомендацій з безпеки для судових енергетичних установок, які використовують природний газ у якості палива, що прийняті резолюцією MSC.285 (86);

5. ПРОСИТЬ Генерального секретаря, з метою виконання вимог статті XII(1)(a)(v) Конвенції, направити завірені копії даної резолюції та тексту поправок, який міститься у додатку, всім Сторонам Конвенції; та

6. ТАКОЖ ПРОСИТЬ Генерального секретаря направити копії даної резолюції та додатку до неї членам Організації, які не є Сторонами Конвенції.

ДОДАТОК

ПОПРАВКИ ДО ЧАСТИНИ А КОДЕКСУ З ПІДГОТОВКИ І ДИПЛОМУВАННЯ МОРЯКІВ ТА НЕСЕННЯ ВАХТИ (КОДЕКС ПДНВ)

РОЗДІЛ V - ВИМОГИ ДЛЯ СПЕЦІАЛЬНОЇ ПІДГОТОВКИ ПЕРСОНАЛУ ПЕВНИХ ТИПІВ СУДЕН

1. Після існуючого розділу А-V/2 додається новий розділ А-V/3 наступного змісту:

"Розділ А-V/3

Обов'язкові мінімальні вимоги для підготовки та кваліфікації капітанів, осіб командного та рядового складу, а також іншого персоналу суден, які підпадають під дію Кодексу МГП

Початковий курс підготовки для здійснення вантажних операцій на суднах, які підпадають під дію Кодексу МГП

1. Кожний кандидат на отримання свідоцтва фахівця з початкової підготовки для проведення вантажних операцій на суднах, які підпадають під дію Кодексу МГП, повинен:

.1.1 успішно пройти схвалений початковий курс підготовки, який вимагається пунктом 5 правила V/3, відповідно до своєї посади, обов'язків та відповідальності, як викладено в таблиці А-V/3-1; та

.1.2 надати доказ досягнення необхідного стандарту компетентності, що вимагається відповідно до методів демонстрації компетентності та критеріїв для оцінки компетентності, які наводяться у колонках 3 та 4 таблиці А-V/3-1; або

.2 отримати відповідну підготовку та свідоцтво фахівця з початкової підготовки для проведення вантажних операцій відповідно до вимог для здійснення вантажних операцій на танкерах-газовозах, викладених в пункті 6 правила V/3.

Курс підготовки для проведення вантажних операцій на суднах за розширеною програмою, які підпадають під дію Кодексу МГП

2 Кожний кандидат на отримання свідоцтва фахівця про підготовку для проведення вантажних операцій на суднах за розширеною програмою, які підпадають під дію Кодексу МГП, повинен:

.1.1 успішно пройти затверджену підготовку за розширеною програмою, яка вимагається пунктом 8 правила V/3, у відповідності до своєї посади, обов'язків та відповідальності, як викладено в таблиці A-V/3-2; та

.1.2 надати доказ досягнення необхідного стандарту компетентності, що вимагається відповідно до методів демонстрації компетентності та критеріїв для оцінки компетентності, які наводяться у колонках 3 та 4 таблиці A-V/3-2; або

.2 отримати відповідну підготовку та свідоцтво фахівця про підготовку для проведення вантажних операцій за розширеною програмою відповідно до вимог для проведення вантажних операцій на танкерах-газовозах, викладених в пункті 9 правила V/3.

Виключення

3. Стосовно суден валовою місткістю менше ніж 500 одиниць, за виключенням пасажирських суден, якщо Адміністрація вважає, що у зв'язку з розміром судна та тривалістю або характером його рейсу, застосування вимог даного розділу в повному обсязі є недоцільним або неможливим, Адміністрація залишає за собою право звільнити моряків такого судна або класу суден від відповідності деяким з вимог, беручи до уваги безпеку людей на борту, безпеку судна та майна, а також захист морського середовища.

Таблиця А-V/3-1

Специфікація мінімального стандарту компетентності з початкової підготовки для проведення вантажних операцій на судах, які підпадають під дію Кодексу МГП

| Колонка 1 | Колонка 2 | Колонка 3 | Колонка 4 |
|---|--|--|--|
| Сфера компетентності | Знання, розуміння та професійні навички | Методи демонстрації компетентності | Критерії для оцінки компетентності |
| Сприяння безпечної експлуатації судна, яке підпадає під дію Кодексу МГП | <p>Устрій та експлуатаційні характеристики суден, які підпадають під дію Кодексу МГП</p> <p>Початкове знання суден, які підпадають під дію Кодексу МГП, їх паливних систем та систем зберігання палива:</p> <p>.1 види палива, які розглянуті в Кодексі МГП .2 типи паливних систем, які підпадають під дію Кодексу МГП .3 зберігання палива в контрольованому середовищі, в охолодженому або в стисненому вигляді на судах, які підпадають під дію Кодексу МГП .4 загальний устрій систем зберігання палива на судах, які підпадають під дію Кодексу МГП .5 небезпечні зони та райони .6 типова схема протипожежної безпеки .7 системи моніторингу, контролю та безпеки на судах, які підпадають під дію Кодексу МГП</p> <p>Початкові знання про види палива та про</p> | <p>Екзамен та оцінка результатів підготовки, отриманої в одній або кількох з таких форм:</p> <p>.1 схвалений стаж роботи .2 схвалений стаж підготовки на учбовому судні .3 схвалена підготовка на тренажері .4 схвалена програма підготовки</p> | <p>Зв'язок у межах відповідальності є чітким та ефективним</p> <p>Експлуатація суден, які підпадають під дію Кодексу МГП, проводиться відповідно встановленим принципами та процедурам для забезпечення безпечної експлуатації</p> |

| | | | |
|---|--|--|---|
| | <p>роботу систем зберігання палива на суднах, які підпадають під дію Кодексу МГП:</p> <ul style="list-style-type: none">.1 системи трубопроводів і клапани.2 зберігання палива в контрольованому середовищі, в охолодженому або стисненому вигляді.3 системи скидання тиску і захисні екрани.4 загальні бункерувальні операції та бункерні системи.5 захист від інцидентів, пов'язаних з низькими температурами.6 моніторинг та виявлення витоків палива <p>Початкове знання фізичних властивостей видів палива на суднах, які підпадають під дію Кодексу МГП, в тому числі:</p> <ul style="list-style-type: none">.1 властивості та характеристики.2 тиск та температура, в тому числі залежність між тиском і температурою пари <p>Знання та розуміння вимог безпеки і управління безпекою на суднах, які підпадають під дію Кодексу МГП</p> | | |
| <p>Вживання заходів застереження для запобігання виникнення небезпек на судні, яке підпадає під дію Кодексу</p> | <p>Початкове знання небезпек, пов'язаних з операціями на суднах, які підпадають під дію Кодексу МГП, зокрема:</p> <ul style="list-style-type: none">.1 небезпеки для здоров'я | <p>Екзамен та оцінка результатів підготовки, отриманої в одній або кількох з таких форм:</p> | <p>Правильно виявляє, за допомогою листа даних щодо безпеки матеріалів (ЛДБМ), пов'язані з вантажем</p> |

| | | | |
|-----|---|--|--|
| МГП | <p>.2 небезпеки для навколишнього середовища .3 небезпеки реактивності .4 небезпеки корозії .5 небезпека вибуху та загоряння .6 джерела загоряння .7 електростатичні небезпеки .8 небезпеки токсичності .9 витік парів та пароповітряні хмари .10 вкрай низькі температури .11 небезпеки, пов'язані з тиском .12 розбіжності в партіях палива</p> <p>Початкові знання запобігання виникнення небезпеки:</p> <p>.1 методи спорожнення, інертизації, сушки та моніторингу .2 зняття електростатичних зарядів .3 вентиляція .4 відділення вантажів .5 інгібування вантажу .6 заходи запобігання загорянню, пожежі та вибуху .7 регулювання стану середовища .8 перевірка складу газу .9 захист від пошкоджень, пов'язаних з криогенними явищами (ЗПГ)</p> <p>Розуміння інформації, яка міститься в листі</p> | <p>.1 схвалений стаж роботи .2 схвалений стаж підготовки на учбовому судні .3 схвалена підготовка на тренажері .4 схвалена програма підготовки</p> | <p>небезпеки, для судна ті персоналу та приймає відповідні дії згідно з установленими процедурами</p> <p>Виявлення та дії, що вживаються після отримання інформації про небезпечну ситуацію, відповідають встановленим процедурам, згідно передовій практиці</p> |
|-----|---|--|--|

| | | | |
|---|--|---|--|
| | <p>даних про безпеку матеріалів (ЛДБМ), про характеристики видів палива на судах які підпадають під дію Кодексу МГП</p> | | |
| <p>Гігієна праці та запобіжні заходи, що забезпечують безпеку</p> | <p>Обізнаність та належне використання приладів для вимірювання складу газу та подібного обладнання:</p> <p>.1 перевірка складу газу</p> <p>Належне використання спеціалізованого обладнання для забезпечення безпеки та захисних приладів, у тому числі:</p> <p>.1 дихальні апарати .2 захисний одяг .3 реанімаційна апаратура .4 рятувальне та евакуаційне спорядження</p> <p>Початкові знання безпечної практики роботи та робочих процедур, які відповідають законодавству та галузевим керівництвам, та особистій безпеці на судах, які підпадають під дію Кодексу МГП, включаючи:</p> <p>.1 заходи застереження, що вживаються під час проникнення в небезпечні приміщення та зони .2 заходи застереження, що вживаються до та під час робіт з ремонту та обслуговування</p> | <p>Екзамен та оцінка результатів підготовки, отриманої в одній або кількох з таких форм:</p> <p>.1 схвалений стаж роботи .2 схвалений стаж підготовки на учбовому судні .3 схвалена підготовка на тренажері .4 схвалена програма підготовки</p> | <p>Процедури та безпечна практика роботи, призначені для захисту персоналу та судна, постійно дотримуються</p> <p>Належне обладнання для безпеки та захисту правильно використовується</p> <p>Рекомендовані та заборонені дії під час надання першої медичної допомоги</p> |

| | | | |
|---|---|--|--|
| | <p>.З заходи безпеки необхідні під час проведення вогневих робіт та холодної обробки</p> <p>Початкове знання першої медичної допомоги з посиланням на лист даних стосовно безпеки матеріалів (ЛДБМ)</p> | | |
| <p>Проведення операцій по боротьбі з пожежею на судні, яке підпадає під дію Кодексу МГП</p> | <p>Організація дій по боротьбі з пожежею на суднах, які підпадають під дію Кодексу МГП, та дії, яких необхідно вживати</p> <p>Небезпеки пожежі, пов'язані з паливними системами та обробкою вантажу на суднах, які підпадають під дію Кодексу МГП</p> <p>Вогнегасні засоби та способи, які використовуються для обмеження розповсюдження та гасіння пожеж, у випадку наявності на суднах, які підпадають під дію Кодексу МГП, різних видів палива.</p> <p>Дії вогнегасної системи</p> | <p>Практичні заняття та інструктаж, що проводяться в схвалених і реалістичних умовах підготовки (наприклад, імітація судових умов) і, якщо, це можливо та здійснимо, в темряві</p> | <p>Початкові та наступні дії після отримання інформації про надзвичайну ситуацію на судні, відповідають встановленій практиці та процедурам</p> <p>Зроблені після отримання сигналу про збір дії відповідають виявленій аварії та встановленим процедурам</p> <p>Одяг та обладнання відповідають характеру операцій з боротьби з пожежею.</p> <p>Вибір часу та послідовність дій окремих осіб відповідають переважаючим обставинам і умовам</p> <p>Гасіння пожежі забезпечується з використанням належних процедур, методів та вогнегасних речовин</p> |

| | | | |
|---|--|--|---|
| <p>Дії під час аварій</p> | <p>Початкове знання порядку дій під час аварій, зокрема аварійне вимкнення</p> | <p>Екзамен та оцінка результатів підготовки, отриманої в одній або кількох з таких форм:</p> <ul style="list-style-type: none">.1 схвалений стаж роботи.2 схвалений стаж підготовки на учбовому судні.3 схвалена підготовка на тренажері.4 схвалена програма підготовки | <p>Тип і вплив аварії швидко визначаються, і відповідні дії відповідають порядку дій при аварії та планів дій у надзвичайній ситуації</p> |
| <p>Вживання запобіжних заходів для запобігання забрудненню навколишнього середовища в результаті випуску наявних на суднах видів палива, які підпадають під дію Кодексу МГП</p> | <p>Початкове знання заходів, які необхідно вжити у разі витіка/розливу/випуск у видів палива на суднах, які підпадають під дію Кодексу МГП, зокрема необхідність:</p> <ul style="list-style-type: none">.1 передавати відповідну інформацію відповідальним особам.2 обізнаність щодо судових процедур з реагування у разі витіка/розливу/випуск у.3 обізнаність про відповідний індивідуальний захист під час реагуванні у разі витіку/розливу видів палива, які розглядаються в Кодексі МГП | <p>Екзамен та оцінка результатів підготовки, отриманої в одній або кількох з таких форм:</p> <ul style="list-style-type: none">.1 схвалений стаж роботи.2 схвалений стаж підготовки на учбовому судні.3 схвалена підготовка на тренажері.4 схвалена програма підготовки | <p>Процедури, призначені для охорони навколишнього середовища, постійно дотримуються</p> |

Таблиця А-V/3-1

Специфікація мінімального стандарту компетентності в розширеній підготовці для вантажних операціях на суднах, які підпадають під дію Кодексу МГП

| Колонка 1 | Колонка 2 | Колонка 3 | Колонка 4 |
|--|---|--|--|
| Сфера компетентності | Знання, розуміння та професійні навички | Методи демонстрації компетентності | Критерії для оцінки компетентності |
| <p>Поінформованість про фізичні і хімічні властивості видів палива на суднах, які підпадають під дію Кодексу МГП</p> | <p>Початкові знання та розуміння основ хімічних та фізичних властивостей, а також та відповідних визначень, пов'язаних з безпечним бункеруванням та використанням видів палива на суднах, які підпадають під дію Кодексу МГП, зокрема:</p> <p>.1 хімічна структура різноманітних видів палива, що використовуються на суднах, які підпадають під дію Кодексу МГП</p> <p>.2 властивості та характеристики видів палива на суднах, які підпадають під дію Кодексу МГП, зокрема:</p> <p>.2.1 елементарні</p> | <p>Екзамен та оцінка результатів підготовки, отриманої в одній або кількох з таких форм:</p> <p>.1 схвалений стаж роботи</p> <p>.2 схвалений стаж підготовки на учбовому судні</p> <p>.3 схвалена підготовка на тренажері</p> <p>.4 схвалена програма підготовки</p> | <p>Ефективно використовуються інформаційні ресурси для визначення властивостей та характеристик видів палива, які розглянуті в Кодексі МГП, та їх впливу на безпеку, довкілля та експлуатацію судна.</p> |

| | | | |
|--|--|--|--|
| | <p>фізичні закони .2.2 стан речовини .2.3 густини рідини та парів .2.4 випарювання та витримування криогенних видів палива .2.5 стиснення та розширення газів .2.6 критична температура газів і тиск .2.7 температура спалаху, верхні та нижні межі займання, температура самозаймання .2.8 тиск пару/вихідна температура насичених парів .2.9 точка роси та точка насичення .2.10 утворення гідратів .2.11 параметри горіння: величини нагрівання .2.12 метанове число/ детонаційна характеристика .2.13 забруднюючі характеристики палива, розглянуті в Кодексі МГП .3 властивості окремих рідин .4 характер та властивості розчинів .5 термодинамічні одиниці .6 основні закони та діаграми</p> | | |
|--|--|--|--|

| | | | |
|--|--|---|--|
| | <p>термодинаміки .7 властивості матеріалів .8 вплив низької температури - крихкий злам для рідкого криогенного палива</p> <p>Розуміння інформації, яка міститься у листах даних щодо безпеки матеріалів(ЛДБМ), про види палива, які розглянуті в Кодексі МГП</p> | | |
| <p>Використання органів управління для палива, які відносяться до двигуну та технічних систем і служб, а також до приладів безпеки на судах які підпадають під дію Кодексу МГП</p> | <p>Принципи роботи судових енергетичних установок</p> <p>Допоміжні судові механізми</p> <p>Знання судових технічних термінів</p> | <p>Екзамен та оцінка результатів підготовки, отриманої в одній або кількох з таких форм:</p> <p>.1 схвалений стаж роботи .2 схвалений стаж підготовки на учбовому судні .3 схвалена підготовка на тренажері .4 схвалена програма підготовки</p> | <p>Енергетична установка, допоміжні механізми та обладнання постійно використовуються у відповідності до технічних специфікацій та в безпечних експлуатаційних межах</p> |
| <p>Уміння безпечно виконувати усі вантажні операції, що відносяться до палива, яке використовується на судах, які підпадають під дію Кодексу</p> | <p>Устрій та характеристики суден, які підпадають під дію Кодексу МГП</p> <p>Знання устрою, систем та обладнання судна яке підпадає під дію Кодексу МГП,</p> | <p>Екзамен та оцінка результатів підготовки, отриманої в одній або кількох з таких форм:</p> <p>.1 схвалений стаж роботи .2 схвалений стаж підготовки на</p> | <p>Зв'язок є чітким та зрозумілим</p> <p>Вантажні операції виконуються безпечним способом з урахуванням устрою, систем та обладнання судна, що використовує</p> |

| | | | |
|----------------------------------|---|---|---|
| <p>МГП, та наглядати за ними</p> | <p>зокрема:</p> <ul style="list-style-type: none">.1 паливні системи для різних двигунів.2 загальна схема та конструкція.3 системи вантажних ємностей суден, які підпадають під дію Кодексу МГП, у тому числі конструкційні та ізоляційні матеріали.4 обладнання та апаратура для обробки вантажу на судах:<ul style="list-style-type: none">.4.1 вантажні (паливні) насоси та насосне обладнання.4.2 вантажний (паливний) трубопровід.4.3 розширювальні пристрої.4.4 екрани, що захищають від вогню.4.5 системи контролю температури.4.6 системи виміру рівня у вантажній (паливній) ємності.4.7 системи нагляду та контролю тиску у вантажній ємності.5 системи підтримки температури та тиску у вантажній ємності криогенного палива | <p>учбовому судні</p> <ul style="list-style-type: none">.3 схвалена підготовка на тренажері.4 схвалена програма підготовки | <p>види палива, які підпадають під дію Кодексу МГП.</p> <p>Насосні операції виконуються згідно з встановленими принципами та процедурами та відповідає типу вантажу</p> <p>Вантажні операції плануються, ризиків уникають та операції виконуються відповідно до прийнятих принципів та процедур для забезпечення безпеки операцій та уникнення забруднення морського середовища</p> |
|----------------------------------|---|---|---|

| | | | |
|--|--|--|--|
| | <p>.6 системи регулювання складу середовища в ємностях (інертний газ, азот), включаючи системи зберігання, газоутворення і розподілу</p> <p>.7 системи виявлення токсичних та займистих газів</p> <p>.8 вантажна (паливна) система аварійного вимкнення (СAB)</p> <p>Знання теорії та характеристик паливної системи, зокрема типи вантажних насосів та їх безпечна експлуатація на суднах, які підпадають під дію Кодексу МГП</p> <p>.1 насоси низького тиску</p> <p>.2 насоси високого тиску</p> <p>.3 випарники</p> <p>.4 нагрівачі</p> <p>.5 вузли підвищення тиску</p> <p>Компетентність у галузі безпечної підготовки, процедур та переліків контрольних перевірок для всіх вантажних операцій</p> | | |
|--|--|--|--|

| | | | |
|---|--|---|---|
| | <p>при введенні та виведення їх з експлуатації, у тому числі:</p> <ul style="list-style-type: none"> .1 інертизація .2 охолодження .3 початкове завантаження .4 регулювання (підтримка) тиску .5 підігрів палива .6 спорожнення систем | | |
| <p>Планування та моніторинг безпечної бункеровки, зберігання та утримання палива на судах, які підпадають під дію Кодексу МГП</p> | <p>Загальні знання про судна, які підпадають під дію Кодексу МГП</p> <p>Здатність використовувати усі наявні на судні дані з бункерування, зберігання та утримання палива, які розглянуті в Кодексі МГП</p> <p>Здатність підтримувати чіткий та зрозумілий зв'язок між судном та терміналом, автомобілем або судном, яке надає бункерне паливо</p> <p>Знання процедур з безпеки під час дій в надзвичайній ситуації при роботі з механізмами, паливними системами та</p> | <p>Екзамен та оцінка результатів підготовки, отриманої в одній або кількох з таких форм:</p> <ul style="list-style-type: none"> .1 схвалений стаж роботи .2 схвалена підготовка на тренажері .3. схвалена програма підготовки .4 схвалена підготовка з використання <p>м лабораторного обладнання або присутність під час проведення бункеровки</p> | <p>Якість та кількість палива визначається з урахуванням існуючих умов, та приймаються необхідні корегувальні заходи безпеки</p> <p>Процедури моніторингу та системи безпеки забезпечують, щоб уся аварійно-попереджувальна сигналізація швидко визначалася та вживалися відповідні дії згідно встановлених процедур</p> <p>Вантажні операції плануються та виконуються відповідно до прийнятих настанов та процедур для забезпечення безпеки операцій та уникнення</p> |

| | | | |
|--|--|--|--|
| | <p>системами керування на суднах, які підпадають під дію Кодексу МГП</p> <p>Професійні навички під час вантажних операцій, які підпадають під дію Кодексу МГП, включаючи:</p> <ul style="list-style-type: none">.1 процедури з бункерування.2 процедури під час виникнення надзвичайних ситуацій.3 взаємодія "судно-берег"/"берег-судно".4 запобігання самовільного змішування шарів палива <p>Професійні навички для виконання вимірів та розрахунків в паливній системі, у тому числі:</p> <ul style="list-style-type: none">.1 кількість максимального наповнення.2 кількість на борту (КНБ).3 залишок на борту (ЗНБ).4 розрахунки споживання палива <p>Здатність забезпечити</p> | | <p>пошкоджень в результаті розливів та забруднення навколишнього середовища</p> <p>Персоналу призначаються обов'язки і надається інформація про процедури та стандарти роботи, які необхідно виконувати, з урахуванням особливостей окремих осіб, яких це стосується, і відповідно до процедур з техніки безпеки</p> |
|--|--|--|--|

| | | | |
|---|---|---|--|
| | безпечне проведення вантажних операцій з паливом, які розглянуті в Кодексі МГП, одночасно з іншими операціями на судні, в порту, в морі | | |
| Заходи застереження для запобігання забрудненню навколишнього середовища в результаті виходу палива з суден, які підпадають під дію Кодексу МГП | Знання про вплив забруднення на людину та навколишнє середовище Знання заходів застереження, які необхідно вживати у разі розлива/витіка/виходу | Екзамен та оцінка результатів підготовки, отриманої в одній або кількох з таких форм: .1 схвалений стаж роботи .2 схвалений стаж підготовки на учбовому судні .3 схвалена підготовка на тренажері .4 схвалена програма підготовки | Знання заходів які необхідно вживати у разі розлива/витіка/виходу |
| Нагляд та контроль за дотриманням вимог законодавства | Знання та розуміння відповідних положень Міжнародної Конвенції з запобігання забруднень з суден (Конвенція МАРПОЛ), з поправками, а також інших відповідних документів ІМО, галузевих керівництв та звичайно застосовуваних | Екзамен та оцінка результатів підготовки, отриманої в одній або кількох з таких форм: .1 схвалений стаж роботи .2 схвалений стаж підготовки на учбовому судні .3 схвалена підготовка на тренажері .4 схвалена програма | Обробка вантажів на суднах, які підпадають під дію Кодексу МГП, відповідає відповідним документам ІМО та встановленим галузевим стандартам та кодексами безпечної практики роботи Планування та виконання операцій здійснюється |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | <p>портових правил.</p> <p>Професійні навички у використанні Кодексу МГП та відповідних документів</p> | <p>підготовки</p> | <p>відповідно до затверджених процедур та законодавчих вимог</p> |
| <p>Прийняття запобіжних заходів для запобігання виникнення небезпек</p> | <p>Знання та розуміння небезпек та заходів з контролю, пов'язаних з вантажними операціями на суднах, які підпадають під дію Кодексу МГП, в тому числі:</p> <ul style="list-style-type: none"> .1 займання (загорання) .2 вибух .3 токсичність .4 реактивність .5 вплив корозії .6 небезпеки для здоров'я .7 склад інертного газу .8 електростатичні небезпеки .9 гази під тиском .10 низька температура (вантажі з низькою температурою кипіння) <p>Здатність калібрувати та використовувати системи, прилади та обладнання для моніторингу та виявлення палива на суднах, які підпадають під дію</p> | <p>Екзамен та оцінка результатів підготовки, отриманої в одній або кількох з таких форм:</p> <ul style="list-style-type: none"> .1 схвалений стаж роботи .2 схвалений стаж підготовки на учбовому судні .3 схвалена підготовка на тренажері .4 схвалена програма підготовки | <p>Відповідні пов'язані із вантажем, небезпеки для судна та персоналу, що стосуються вантажних операцій на суднах, які підпадають під дію Кодексу МГП, та вживаються належні запобіжні заходи</p> <p>Застосування обладнання (приладів) для виявлення займистих та токсичних газів відповідно до інструкцій з безпеки та практичною роботою</p> |

| | | | |
|--|---|--|---|
| | <p>Кодексу МГП</p> <p>Знання та розуміння небезпеки, пов'язаної з недодержанням відповідних норм/правил</p> <p>Знання та розуміння аналізу методу оцінки ризиків на суднах, які підпадають під дію Кодексу МГП</p> <p>Здатність проводити аналіз ризиків на суднах, які підпадають під дію Кодексу МГП</p> <p>Здатність розробки та застосування планів та інструкцій з безпеки на суднах, які підпадають під дію Кодексу МГП</p> <p>Знання безпечної практики роботи, включаючи дозвільні процедури під час вогневих робіт, входу до закритих приміщень та цистерн</p> | | |
| <p>Гігієна праці та запобіжні заходи, що забезпечують безпеку на суднах, які</p> | <p>Належне використання обладнання для безпеки та захисних приладів, зокрема:</p> | <p>Екзамен та оцінка результатів підготовки, отриманої в одній або кількох з</p> | <p>Належне обладнання для безпеки та захисту правильно використовується</p> |

| | | | |
|---------------------------------------|---|---|--|
| <p>підпадають під дію Кодексу МГП</p> | <p>.1 дихальні апарати та спорядження для евакуації .2 захисний одяг та спорядження .3 реанімаційна апаратура .4 спорядження для рятування та евакуації</p> <p>Знання безпечної практики роботи та робочих процедур, які відповідають законодавству та галузевим керівництвам, і особистої безпеки на судні, включаючи:</p> <p>.1 заходи застереження, що вживаються до та під час виконання робіт з ремонту та технічного обслуговування паливних систем, які розглянуті в Кодексі МГП .2 електробезпека (див. ІЕС 600079-17) .3 переліки контрольних перевірок з безпеки "судно/берег"</p> <p>Загальні знання першої медичної допомоги з посиланням на листи даних про безпеку матеріалів</p> | <p>таких форм:</p> <p>.1 схвалений стаж роботи .2 схвалений стаж підготовки на учбовому судні .3 схвалена підготовка на тренажері .4 схвалена програма підготовки</p> | <p>Процедури та безпечна практика роботи, розраховані для захисту персоналу та судна, постійно дотримуються</p> <p>Практика роботи відповідає законодавству, процесуальним кодексам, дозволам на роботу та принципам захисту навколишнього середовища</p> <p>Рекомендовані та заборонені дії під час надання першої допомоги</p> |
|---------------------------------------|---|---|--|

| | | | |
|---|---|---|--|
| | (ЛДБМ) у відношенні видів палива, які розглянуті в Кодексі МГП | | |
| Знання систем запобігання виникнення пожеж, боротьби з пожежею та гасіння пожеж на суднах, які підпадають під дію Кодексу МГП | Знання методів та практик виявлення, контролю та гасіння пожеж типів палива, які розглянуті в Кодексі МГП | Екзамен та оцінка результатів підготовки, отриманої в одній або кількох з таких форм: .1 схвалений стаж роботи .2 схвалений стаж підготовки на учбовому судні .3 схвалена підготовка на тренажері .4 схвалена програма підготовки | Тип та вплив пожежі швидко визначаються та заходи реагування відповідають порядку дій під час надзвичайних ситуацій у відношенні видів палива, які розглянуті в Кодексі МГП Процедура евакуації, аварійного вимикання та ізоляції відповідають видам палива, які розглянуті в Кодексі МГП |